

La flotte côtière

www.ifremer.fr



Thalia

navire de façade, Atlantique

Le navire a été construit en 1978 à Cherbourg (CMN). Il est utilisé dans des études d'environnement côtier et d'évaluation de ressources de pêche (mesures d'hydrologie, plancton, prélèvements par benne, drague, chalut, cartographie au sonar petits fonds, vidéo sous-marine, etc.).

- Longueur : 24,50 m
- Largeur : 7,40 m
- Tirant d'eau : 3,60 m
- Jauge brute : 135,40 tonneaux
- Equipage : 6
- Equipe scientifique : 6

Gwen Drez

navire de façade, Atlantique

Le navire a été construit en 1976 à Cherbourg (CMN). Son activité se situe principalement dans le domaine des recherches sur la pêche (recherches halieutiques) mais il participe également à des mesures variées concernant le milieu côtier.

- Longueur : 24,50 m
- Largeur : 7,40 m
- Tirant d'eau arrière : 3,50 m
- Déplacement en charge : 249 tonnes
- Jauge brute : 106,30 tonneaux
- Equipage : 7
- Equipe scientifique : 5



L'Europe

navire de façade, Méditerranée

Le catamaran *L'Europe* a été construit en 1993 aux Sables d'Olonne (OCEA) avec le soutien financier de l'Union Européenne. Ce navire est le fruit d'une coopération entre l'Ifremer et l'ICRAM italien (Istituto centrale per la ricerca scientifica e tecnologica applicata al mare).

Il est conçu pour effectuer des campagnes de mesures variées dans les domaines de l'environnement et de la pêche.

- Longueur : 29,60 m
- Largeur : 10,60 m
- Tirant d'eau : 3,45 m
- Jauge brute : 335 UMS
- Déplacement en charge : 264 tonnes
- Vitesse moyenne : 10 nœuds
- Equipage : 8
- Equipe scientifique : 8



Ifremer